

## Bremszugaustausch am Rollator Nitro

Es gibt 2 Methoden den Bremszug am Rollator Nitro zu wechseln. Bei der 1. Methode wird ein 4 mm Inbusschlüssel sowie ein Phillips Kreuzschlitzschraubendreher und Klebe-oder Isolierband benötigt, ebenso ein etwa 150 cm langes Stück Schnur oder Kabel (max. Durchmesser = 4 mm. Die 2. Methode erfordert einen 4 mm Inbusschlüssel, einen Phillips Kreuzschlitzschraubendreher und eine lange, dünne Spitzzange.

## Methode





Entfernen Sie die Kabelendhülse am Bremszug.





Lösen Sie die Kabelbefestigung mit einem 4 mm Inbusschlüssel und nehmen Sie sie ab.



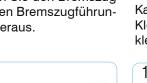
Ziehen Sie den Bremszug aus der Kabelverstellschraube und der Feder heraus.



Ziehen Sie den Bremszug aus den Bremszugführungen heraus.









Fassen Sie den Handgriff und drehen Sie ihn nach links und rechts, um ihn abnehmen zu können.





Befestigen Sie ein etwa 150 cm langes Stück Schnur oder Kabel mit Klebeband möglichst am gesamten Bremszug. Kleben Sie die Schnur nicht an die Kabelhülle. Der beklebte Bereich darf nicht dicker sein als die Kabelhülle.





Drehen Sie die Schraube, die den Bremsgriff an der Griffstange befestigt, mit Hilfe eines Kreuzschlitzschraubendrehers heraus. Nehmen Sie den Bremsgriff ab.



Drehen Sie die drei Schrauben, die den Handgriffhalter am Handgriffrahmen befestigen mit Hilfe des Kreuzschlitzschraubendrehers heraus. Trennen Sie die beiden Hälften des Bremsgriffs voneinander, um sie von der Griffstange abzunehmen.



Ziehen Sie dem Bremszug nach oben und führen Sie ihn durch das Loch unten im Rahmen. Ziehen Sie so lange, bis er aus dem Rahmen austritt. Achten Sie darauf, dass die Schnur nicht in den Rahmen hineingezogen wird.



Entfernen Sie die Schnur von der alten Bremse und kleben Sie die Schnur an den Bremszug der neuen Bremse. Kleben Sie die Schnur nicht an die Kabelhülle. Der beklebte Bereich darf nicht dicker sein als die Kabelhülle.



Ziehen Sie an der Schnur, bis der Bremszug durch das Loch unten am Rahmen kommt.



Befestigen Sie den Handgriffhalter wieder am Rahmen. Die größte der drei Schrauben wird in das mittlere Loch gedreht.



Schieben Sie den Bremsgriff auf den Griffhalter. Während Sie die Bremse weiter schieben, ziehen Sie am Bremszug, der unten aus dem Rahmen kommt. Schrauben Sie den Bremsgriff fest.



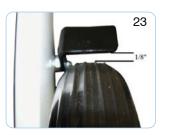
Schieben Sie den Handgriff auf die Griffstange.



Schieben Sie den Bremszug durch die beiden unteren Bremszugführungen.



Schieben Sie den Bremszug durch die Kabelverstellschraube und die Feder.





Schieben Sie die Kabelbefestigung auf den Bremszug, bis zwischen Bremsbacke und Rad ein Abstand von etwa 3 mm entsteht.



Ziehen Sie die Kabelbefestigung fest.

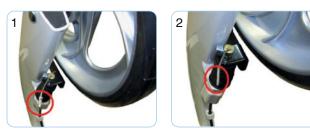


Schieben Sie überschüssiges Bremszugkabel in das Loch unten im Rahmen.



Regulieren Sie die Bremse gegebenenfalls anhand der Kabelverstellschraube. Kann die Bremse nicht so eingestellt werden, dass sie das Rad abbremst, lösen Sie die Kabelbefestigung und bringen Sie sie in die benötigte Position.

#### Methode 2



Entfernen Sie die Kabelendhülse am Bremszug.





3



Lösen Sie die Kabelbefestigung mit einem 4 mm Inbusschlüssel und nehmen Sie sie ab.



Ziehen Sie den Bremszug aus der Kabelverstellschraube und der Feder heraus.

Ziehen Sie den Bremszug aus den Bremszugführungen heraus.





Fassen Sie den Handgriff und drehen Sie ihn nach links und rechts, um ihn abnehmen zu können.





Drehen Sie die Schraube, die den Bremsgriff an der Griffstange befestigt, mit Hilfe eines Kreuzschlitzschraubendrehers heraus. Nehmen Sie den Bremsgriff ab.

14



Drehen Sie die drei Schrauben, die den Handgriffhalter am Handgriffrahmen befestigen mit Hilfe des Kreuzschlitzschraubendrehers heraus. Trennen Sie die beiden Hälften des Bremsgriffs voneinander, um sie von der Griffstange abzunehmen.

Ziehen Sie den Bremszug nach oben und führen Sie ihn durch das Loch unten im Rahmen. Ziehen Sie so lange, bis er aus dem Rahmen austritt.



Schieben Sie den neuen Bremszug nach unten, bis er im Kabelloch unten am Rahmen sichtbar wird.



Fassen Sie den Bremszug mit einer langen, dünnen Spitzzange durch das Kabelloch und ziehen Sie ihn aus dem Rahmen heraus.



Befestigen Sie den Handgriffhalter wieder am Rahmen. Die größte der drei Schrauben wird in das mittlere Loch gedreht.



Schieben Sie den Bremsgriff auf den Griffhalter. Während Sie die Bremse weiter schieben, ziehen Sie am Bremszug, der unten aus dem Rahmen kommt. Schrauben Sie den Bremsgriff fest.

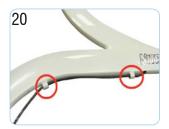
13





Schieben Sie den Handgriff auf die Griffstange.





Schieben Sie den Bremszug durch die beiden unteren Bremszugführungen.



Schieben Sie die Kabelbefestigung auf den Bremszug bis zwischen Bremsbacke und Rad ein Abstand von etwa 3 mm entsteht.



Schieben Sie den Bremszug durch die Kabelbefestigung und die Feder.



Ziehen Sie die Kabelbefestigung fest.



Schieben Sie überschüssiges Bremszugkabel in das Loch unten im Rahmen.



Regulieren Sie die Bremse gegebenenfalls anhand der Kabelverstellschraube. Kann die Bremse nicht so eingestellt werden, dass sie das Rad abbremst, lösen Sie die Kabelbefestigung und bringen Sie sie in die benötigte Position.

## Notizen:



# Replacing brake cable Rollator Nitro

There are 2 methods to change the brake cable at rollator Nitro. For the 1st method you need a 4 mm Allen wrench as well as a Phillips head screwdriver. Also there is a insulating tape required and about 150 cm long piece of string or cables (max. diameter = 4 mm). The 2nd method requires a 4 mm Allen wrench as well as a Phillips head screwdriver and a long, thin long-nosed pliers.

### Methode 1





Remove the cable-end sleeve from brake wire.





Loosen the cable fastener with a 4mm Allen wrench and remove.

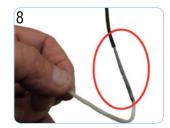


Remove the brake cable from the cable adjuster and spring.



Remove the cable from the cable guides.





Tape a 5' length of cord to as much or the brake cable as possible. Do not tape the cord to the cable housing. Do not make the taped section wider then the cable housing.





Grasp the handgrip and twist left and right to remove.





Remove the screw holding the brake handle onto the handle bar using a Phillips screw driver. Remove the brake handle.

10



Remove the three screws holding the handle bar housing to the handle bar frame using a Phillips screw driver. Separate the two half's of the brake handle to remove them from the hand bar.



Pull up on the cable and guide it through the hole in the lower frame. Continue pulling until it is out of the frame. Make sure the cord is not pulled into the frame.



Remove the cord from the old brake and tape the cord to the cable of the new brake. Do not tape the cord to the cable housing. Do not make the taped section wider then the cable housing.



Pull the cord until the brake cable comes through the bottom of the frame.



Attach the handle bar housing back onto the frame. The largest of the three screws goes into the center hole.



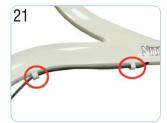
Slide the brake handle on to the handle housing. As the brake is slide forward pull on the brake cable coming out of the lower frame. Screw the brake handle in place.



Slide the hand grip on to the handle bar.



Slide the brake cable thought the two lower cable guides.



Slide the brake cable through the cable adjuster and spring.





24

Slide the cable fastener on to the cable until the brake blade is about 1/8" from the wheel.

Tighten the cable fastener.



Push any excess brake cable in to the hole in the lower frame.



Use the cable adjuster to make any needed adjustments to the brake. If the brake can not be adjusted to engage the wheel, loosen the cable faster and reposition as needed.

## Methode 2







Remove the crimp fitting at the end of the brake cable.





Loosen the cable fastener with a 4mm Allen wrench and remove.





Remove the cable from the cable guides.





Remove the screw holding the brake handle onto the handle bar using a Phillips screw driver. Remove the brake handle.



6

from the cable adjuster and spring.





Grasp the handgrip and twist left and right to remove.



Remove the three screws holding the handle bar housing to the handle bar frame using a Phillips screw driver. Separate the two half's of the brake handle to remove them from the hand bar.



Pull up on the cable and guide it through the hole in the lower frame. Continue pulling until it is out of the frame.



Push the new brake cable down until the brake cable can be seen in the cable hole in the bottom of the frame.



Using a long needle nose pliers grasp the brake cable through the cable hole and pull the cable out of the frame.

17



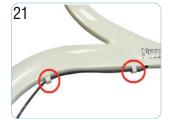
Attach the handle bar housing back onto the frame. The largest of the three screws goes into the center hole.



Slide the brake handle on to the handle housing. As the brake is slide forward pull on the brake cable coming out of the lower frame. Screw the brake handle in place.



Slide the hand grip on to the handle bar.



Slide the brake cable thought the two lower cable guides.



Slide the brake cable through the cable adjuster and spring.





Slide the cable fastener on to the cable until the brake blade is about 1/8" from the wheel.



Tighten the cable fastener.



Push any excess brake cable in to the hole in the lower frame.



Use the cable adjuster to make any needed adjustments to the brake. If the brake can not be adjusted to engage the wheel, loosen the cable faster and reposition as needed.

**Ihr Fachhändler** – Your specialist Dealer:



Stand / As per: 13. Oktober 2014 - Irrtum und Änderungen vorbehalten / Subject to error and change